



# Stopcontact op Land

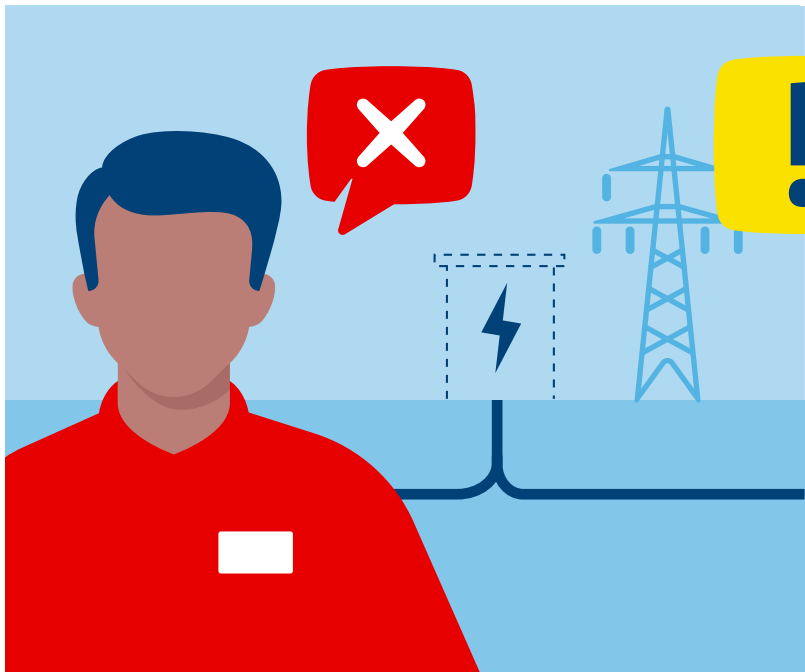
## Toekomstbestendige netaansluitingen voor duurzame mobiliteit



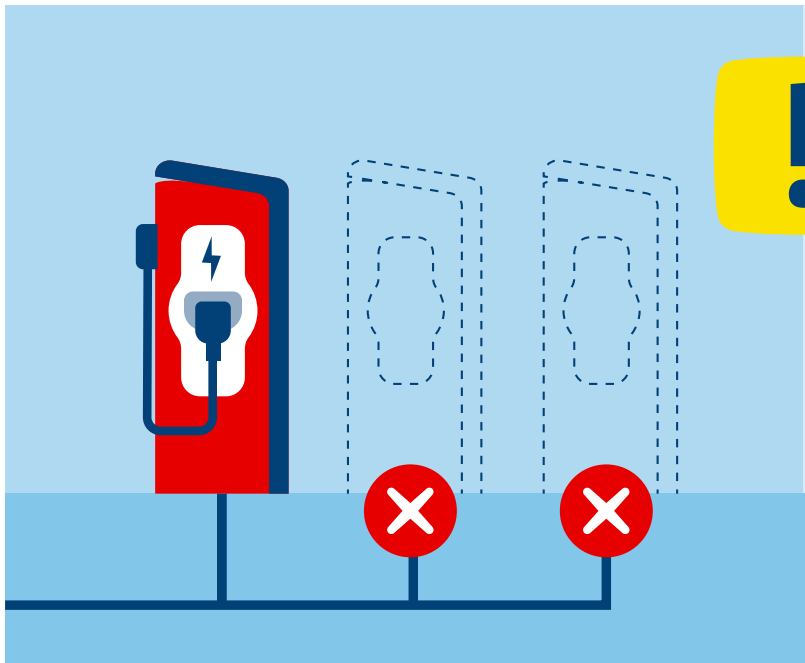
Mobiliteit veroorzaakt in Nederland 21% van de uitstoot van broeikasgassen.

Steeds meer mensen en bedrijven stappen over op elektrisch vervoer. Dat is fijn, want Nederland moet in 2050 klimaatneutraal zijn om aan het klimaatakkoord te voldoen.

De vraag naar snelladen langs de snelweg stijgt, maar het stroomnet staat door netcongestie onder druk. Hierdoor is het moeilijk een (grotere) netaansluiting te krijgen.



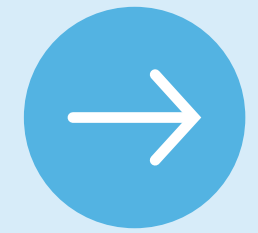
Een nieuwe, zwaardere aansluiting aanvragen is duur, duurt lang en is voor een laadexploitant niet terug te verdienen binnen de vergunningsperiode. Ook kan de aansluiting vervallen als de vergunning verloopt.



Zonder grotere aansluitingen kunnen laadmogelijkheden niet worden uitgebreid. Dit hindert de mobiliteits transitie. Ook wordt de druk op netbeheerders groter en worden de maatschappelijke kosten hoger.

Het Rijk werkt aan een oplossing: **Stopcontact op Land.**

Een landelijke aanpak voor toekomstbestendige netaansluitingen op de verzorgingsplaatsen langs onze snelwegen.



# Oplossing

Vanaf 2027 neemt het Rijk regie op netaansluitingen langs het Nederlandse hoofdwegennet.

De aansluitingen worden ter beschikking gesteld aan een exploitant voor mobiliteitsvoorzieningen of hernieuwbare energie.

De exploitant betaalt voor het gebruik. Zo wordt de investering terugverdiend.

Dit gaat om

**100%**

van de aansluitingen op verzorgingsplaatsen waar nu getankt kan worden.

Meerdere gebruikers kunnen worden aangesloten, waardoor het aantal netaansluitingen wordt beperkt.

# Resultaten

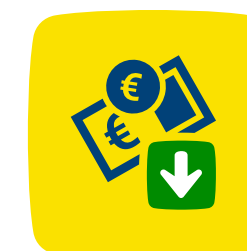
Deze gezamenlijke aanpak maakt een robuust netwerk van laadinfrastructuur langs het hoofdwegennet mogelijk.



Genoeg stroom beschikbaar voor betrouwbaar opladen.



Minder druk op netbeheerders.



Lagere maatschappelijke kosten.



Een geslaagde overgang naar duurzame mobiliteit op het hoofdwegennet.

Het Rijk maakt afspraken over het behouden van de aansluiting. Waar mogelijk wordt de bestaande aansluiting zo lang mogelijk gebruikt.

Stijgt de vraag verder? Dan zorgt het Rijk dat er een grotere netaansluiting wordt aangelegd. Dat gebeurt op verzoek van de laadexploitant.

Voorzieningen met een kleine energiebehoefte zoals een shop of restaurant blijven gebruik maken van een eigen aansluiting.

Meer weten?  
[programmaSOL.nl](http://programmaSOL.nl)

Een slimme stap op weg naar de snelweg van de toekomst.

