Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Energieke Inzichten

Jaargang 2, Editie 2, 15 juni 2026

Welkom!

Het zal u wellicht nog niet opgevallen zijn, maar de helft van 2026 is alweer voorbij gevlogen. Een goed moment om even bij stil te staan. Voor programma Stopcontact op Land is 2026 namelijk een bijzonder jaar; wij sluiten dit jaar de BOA-werkzaamheden af met het advies naar IenW: de definitieve versie van de Aanpak Stopcontact op Land.

In deze nieuwsbrief nemen we je graag mee in de stand van zaken van het programma. Na jaren van verkennen, onderzoeken en verbreden ligt de focus dit jaar nadrukkelijk op de afronding. Dat betekent convergeren, hoofdzaken van bijzaken onderscheiden en de puntjes op de vele i's zetten. Daarnaast is er een boel kennis om vast te leggen. Deze vind je onder andere terug in de kennisdocumenten op onze website.

Uiteindelijk werken we dus aan een definitief advies naar IenW: zo zou de complexe problematiek rondom het verzorgen van voldoende stroom voor laden tijdens de mobiliteitstransitie volgens ons aangepakt moeten worden. Voordat we daar zijn moeten er nog een aantal restpunten uitgezocht worden, en zijn we ook aan het opschrijven wat dit dan zou kunnen betekenen voor de uitvoeringsorganisaties.

Nog een half jaar te gaan. Een half jaar met een prachtig team en een geweldige opdracht. Namens dat prachtige team wens ik je veel leesplezier!

Kai Giuseppin
Waarnemend programmamanager Stopcontact op Land

Inhoud:

- Interview Marcel den Hartog - Leren van elkaar
- Website - Zo word je SOL-Expert
- Website - Tijdlijn
- Wetsvoorstel voorzieningen verzorgingsplaatsen

Interview Marcel den Hartog - Leren van elkaar

In dit interview spreken we met Marcel den Hartog, technisch manager van het programma Stopcontact op Land. Daarnaast is hij actief als projectmanager voor Walstroom bij rijksligplaatsen en adviseert hij over de rol van Rijkswaterstaat bij de elektrificatie van de Waddenveren. Op het eerste gezicht lijken dit drie heel verschillende opgaven. In de praktijk blijken ze echter verrassend veel met elkaar gemeen te hebben. Welke uitdagingen komen overal terug? En welke lessen kunnen van het ene programma naar het andere meegenomen worden?

Marcel: "Ik werk aan Stopcontact op Land, Walstroom en de elektrificatie van de Waddenveren. Op het eerste gezicht lijken dat drie heel verschillende dossiers, maar in de praktijk zie ik juist veel overeenkomsten. Ze komen allemaal voort uit de klimaatdoelen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en draaien om dezelfde kernvraag: hoe zorgen we dat er voldoende netcapaciteit beschikbaar is, zodat elektriciteit geleverd en gebruikt kan worden?

Daarin ligt vaak ook een rol voor het Rijk. In de praktijk pakt de markt dit niet altijd zelf op, bijvoorbeeld door hoge kosten, onzekerheden of netcongestie. Omdat het gaat om onze eigen assets, zoals verzorgingsplaatsen, ligplaatsen en havens, komt Rijkswaterstaat dan in beeld om te faciliteren.

Wat ik in alle programma’s terugzie, is de zoektocht naar de juiste rol van de overheid. De

neiging is om snel naar de techniek te kijken, maar de grootste uitdagingen blijken vaak organisatorisch en juridisch. Vragen over wat wel en niet mag, en hoe verantwoordelijkheden verdeeld zijn, bepalen uiteindelijk vaak de voortgang.

Ook de samenwerking verandert. De energietransitie vraagt om andere rollen en een andere manier van samenwerken met netbeheerders en marktpartijen. Mijn uitgangspunt daarbij is dat marktpartijen kunnen doen waar zij goed in zijn, exploiteren, en dat wij faciliteren. Door goed in gesprek te blijven, toetsen we steeds of wat we doen ook echt helpt.

Tegelijkertijd werken we richting een onzekere toekomst. Wat voor mij goed werkt, is eerst de belangrijkste risico's in kaart brengen en vervolgens bepalen wie die het best kan dragen. Sommige risico's horen bij de markt, andere juist bij de overheid. Door daar bewust keuzes in te maken, houd je het systeem werkbaar.

Een belangrijke les die ik meeneem, is om te beginnen met heldere beleidsdoelen en van daaruit meerdere oplossingsrichtingen te verkennen. Daarbij is het belangrijk om onzekerheden te accepteren. In een transitie kun je niet alles dicht rekenen; schijnzekerheid helpt je niet verder. Wat mij betreft zit de grootste kracht dan ook in het blijven leren. Door kennis en ervaringen te delen, ook wat niet werkt, bouw je als organisatie verder en voorkom je dat je steeds opnieuw begint.

Uiteindelijk zie ik deze opdrachten niet als losse projecten, maar als onderdelen van één transitie. En die vraagt om voortdurend schakelen: wanneer neem je als overheid het voortouw en wanneer laat je ruimte aan de markt? Het herkennen van die momenten maakt het verschil."

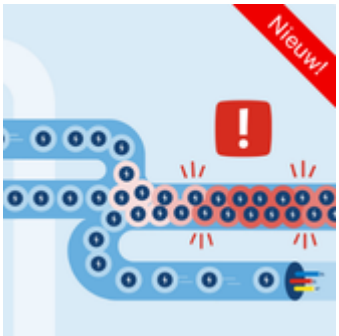
Website - Zo word je SOL-Expert

Wist je dat programma SOL een website heeft? Hier vind je alle informatie over het programma. Ook is er een pagina met veelgestelde vragen over Stopcontact op Land, een contactpagina en vind je er de SOL-Kennisbank, waar de kennis die is opgedaan binnen het programma beschikbaar komt. Heb je bijvoorbeeld het kennisdocument over vemogensmanagement al gezien? Een greep van de nieuwe website-items is makkelijk te bereiken via de buttons hieronder.

Home | Kennisbank | FAQ

Meer lezen over:

Powermanagement



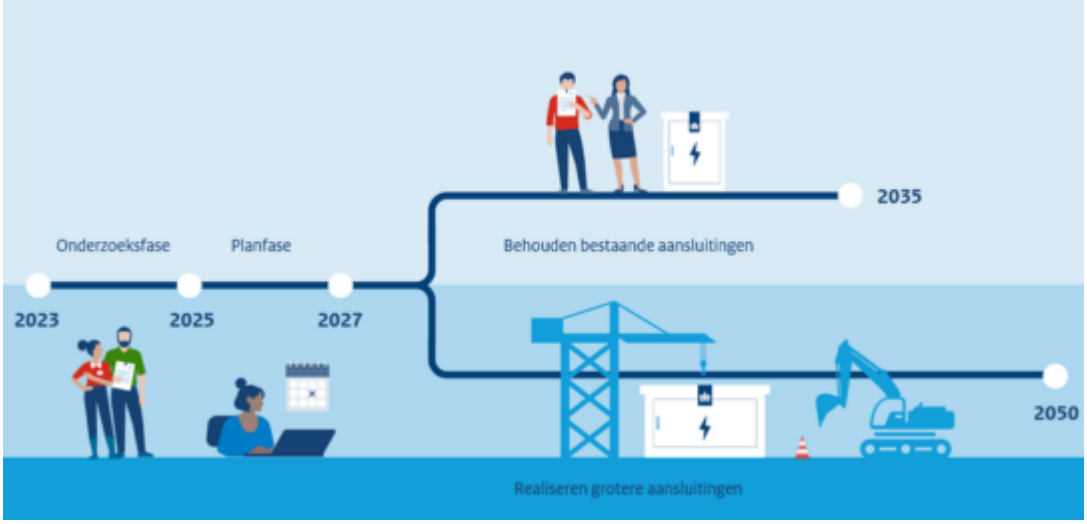
Meer lezen over:

Netcongestie

Meer lezen over:

Kabeltracélengte

Website - Tijdlijn



Nieuw op de website: de tijdlijn staat online. Hiermee zie je in één oogopslag hoe het programma Stopcontact op Land zich ontwikkelt en waar we nu staan. Neem een kijkje:

Tijdlijn programma SOL

Wetsvoorstel voorzieningen verzorgingsplaatsen

Op 25 maart 2026 heeft de Afdeling advisering van de Raad van State advies uitgebracht over het wetsvoorstel voorzieningen verzorgingsplaatsen. Momenteel wordt gewerkt aan de verwerking van dit advies. Het wetsvoorstel regelt hoe voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet aan de markt worden aangeboden, met als doel een veilig en

doelmatig gebruik van de (snel)wegen.

Voor laadstations is dit extra relevant. De minister van Infrastructuur en Waterstaat stelt per verzorgingsplaats een inrichtingsplan vast en creëert daarmee de juridische basis voor de verdeling van laadstations. De wet bevat namelijk de kaders voor de veiling van exploitatievergunningen voor laadinfrastructuur. Dit heeft directe invloed op hoe laadvoorzieningen langs de snelweg worden ingericht, verdeeld en toekomstbestendig ontwikkeld.

Het wetsvoorstel sluit goed aan bij Aanpak Stopcontact op Land. Door regie op inrichtingsniveau wettelijk vast te leggen, ontstaat meer duidelijkheid en samenhang in de ontwikkeling van laadinfrastructuur op verzorgingsplaatsen. Dat biedt een positief perspectief: het programma kan voortbouwen op een wettelijke basis die bijdraagt aan tijdige, gestructureerde en toekomstgerichte besluitvorming over laadvoorzieningen.

Benieuwd wat de Aanpak Stopcontact op Land inhoudt?
De animatie* legt het binnen drie minuten uit en laat meteen zien waarom deze aanpak zo belangrijk is.

** Deze animatie geeft de voorgestelde "Aanpak Stopcontact op Land" weer. Over de uitvoering hiervan is nog geen besluit genomen.*

Bekijk de animatie

Kernteam Stopcontact op Land

Dit is de nieuwsbrief van het programma Stopcontact op Land. Wij sturen een à twee nieuwsbrieven per jaar. Heeft u geen interesse om deze nieuwsbrief te ontvangen? U kunt hier aangeven de nieuwsbrief niet meer te willen ontvangen (unsubscribe).

Nieuwe aanmeldingen

Heeft een bekende of collega interesse om deze nieuwsbrief te ontvangen?

Stuur deze dan vooral door. Hier kunnen nieuwe ontvangers zich aanmelden (subscribe).

Opmerkingen of vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief?

U kunt direct op deze mailing reageren (reply) of een mail sturen naar sol@rws.nl.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van

Programma Stopcontact op Land

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Copyright 2026